



Manual de Usuario



KADDAM-PRO

INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por adquirir el carro eléctrico de golf KADDAM-PRO. Antes de ser embalado, su carro KADDAM-PRO ha sido revisado exhaustivamente para asegurar que esté en perfecto estado de funcionamiento. Si tiene alguna duda o pregunta sobre el montaje ó rendimiento de su carro, contáctenos en info@kaddam.com ó en el telf.: +34 914 135 588.

Por favor, lea este Manual cuidadosamente antes de usarlo. Después de desembalarlo, conserve la caja y todos los componentes en un lugar seguro. En el improbable caso de que necesite devolver toda la unidad debido a un componente defectuoso, deberá volver a empaquetarla en la forma original para garantizar un transporte seguro. Compruebe que todos los componentes están incluidos en el embalaje:

- Bastidor principal del carro
- Ruedas traseras
- Batería completa con su bolsa y cable de extensión
- Cargador de batería
- Accesorios
- Manual de usuario

Tenga en cuenta que nuestra política de diseño y fabricación apunta a la mejora continua, lo que se puede traducir en cambios de las especificaciones contenidas en nuestro sitio web y en este Manual sin previo aviso.

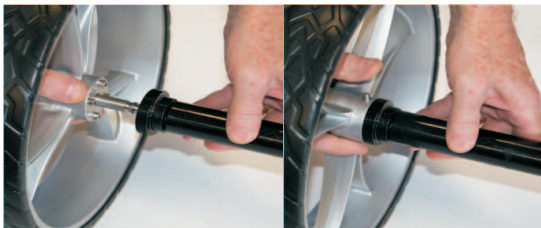
COMENTARIO PREVIO

Después de desembalar el carro y mientras lee este Manual, ponga la batería en carga mientras ensambla la unidad. Enchufe la batería en el cargador y el cargador en la fuente de alimentación, por este orden. La batería se entrega con poca carga y debe recibir una carga completa antes de usar el carro por primera vez.

INSTALACIÓN

Extraiga todos los componentes de la caja. Observe cualquier posible daño en el transporte.

Instale las dos ruedas traseras. El dibujo de la flecha en el neumático debe mirar hacia delante (llevan sentido de giro). Presione el botón de la parte interior de la rueda para encajarla en la ranura más al interior de transmisión del eje. Las cabezas de los tornillos de la llanta deben insertarse completamente en los orificios de la cara exterior del buje.



KADDAM-PRO instalación de las ruedas traseras

- Instale la rueda delantera fijándose en el dibujo siguiente.



- Despliegue el brazo inferior.
- Despliegue el brazo superior a la posición deseada y asegúrelo girando el pomo negro de bloqueo.
- Cargue la bolsa de palos en el carro. Equilibre el peso de la bolsa a ambos lados del eje del carro. Ate la bolsa con las correas superior e inferior.
- Es importante que las correas superior e inferior estén bien tensas para que la bolsa quede correctamente sujeta a sus cunas de anclaje.
- Conecte el cable de extensión a la batería.
- Coloque la batería en el bolsillo más cercano e inferior posible de la bolsa de palos de forma que el cable llegue al conector de la batería sin estrés.

CONECTANDO EL KADDAM-PRO

- Al utilizar su carro por primera vez, hágalo en un espacio grande y abierto. Tómese el tiempo que sea necesario para controlar el carro con el interruptor de inicio y paro y practique la función de control de distancia.
- Gire el potenciómetro de velocidad hacia la izquierda hasta la posición de parada.
- Conecte el cable de la batería en el enchufe del brazo inferior (el vertical) del chasis del carro.
- La luz LED en el mango será de un azul sólido. (Cuando conecta la batería por primera vez, si ve que la luz LED es parpadeante, es porque el potenciómetro de velocidad no está en la posición de parada).
- El carro está listo para funcionar.
- Gire el potenciómetro en sentido horario hasta obtener la velocidad que desee.
- Para detener el carro, gire el potenciómetro en sentido anti horario hasta el tope.



Botón azul LED en el mango

- Alternativamente, el carro se puede controlar mediante el uso del botón central del mango, donde se encuentra el LED azul. Pulse el botón LED mientras el carro se está moviendo y se detendrá. Pulse el botón LED nuevamente para reiniciar la marcha a la misma velocidad que llevaba.
- Función de control de distancia: con el carro parado, gire el potenciómetro a la velocidad que va a desear y mantenga pulsado el botón LED hasta que parpadee rápidamente. Suelte el botón y el carro avanzará durante 10 segundos a la velocidad elegida. La función de control de distancia se interrumpirá cuando se pulse el botón LED).



- Significados de la luz LED:

- . Luz apagada: no hay corriente ó hay una avería
- . Luz azul intermitente rápida: sobretensión protegida durante 10 segundos
- . Luz azul intermitente lenta: stop
- . Luz azul continua: funcionamiento normal en espera de órdenes
- . Luz roja continua: avería de motor
- . Luz roja intermitente: error en el potenciómetro
- . Luz roja / azul intermitente: el potenciómetro esta a cero

- Programador de velocidad:

El carro puede circular a velocidad constante en subidas y bajadas. Cuando vaya a iniciar una bajada, ajuste el potenciómetro a la velocidad que desee descender. El potenciómetro en cero transmite el freno máximo. A medida que lo gire, la potencia de freno irá disminuyendo.

- Freno de estacionamiento:

Detenga el carro con el botón LED de encendido / apagado. Aparque siempre el carro perpendicular a la pendiente, si la hay. Para desactivar el freno de estacionamiento, gire el potenciómetro de velocidad a cero.

MODO RUEDA LIBRE

En el caso de que tenga una pérdida de potencia o tenga que tirar del carro hacia atrás, debe colocarlo en el modo "rueda libre". Para ello, presione el botón en el interior de las ruedas traseras y sáquelas unos milímetros hasta que encajen en la ranura más exterior del eje. Las cabezas de los tornillos quedarán fuera de los orificios de la cara exterior del buje. Ahora puede tirar del carro libremente hacia adelante o hacia atrás sin que las ruedas opongan resistencia.

PRECAUCIONES

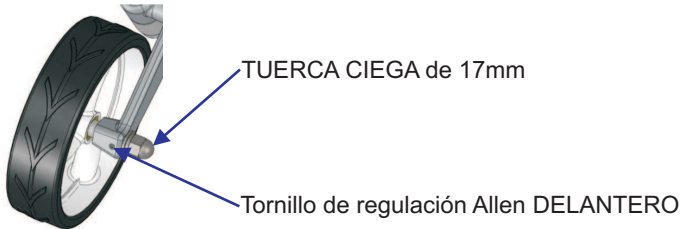
- Se recomienda que la bolsa de palos sea lo suficientemente pesada para que el carro tenga una mayor estabilidad. Si usa una bolsa muy ligera, es posible que deba agregar peso. (Ver el siguiente punto)
- La rueda delantera debe permanecer siempre en contacto con el suelo. Si tiene problemas para mantener la rueda delantera en el suelo en pendientes empinadas, aumente el peso sobre la rueda delantera. Agregue una botella de agua llena de arena a un bolsillo central inferior de su bolsa de palos para distribuir el peso igualmente a ambos lados.
- En cuanto a la bolsa de palos, debe vigilar que el reparto de pesos sea correcto. La distribución desigual del peso puede producir desviaciones, es decir, demasiado peso en el lado derecho hará que el carro se desvíe hacia la izquierda y viceversa.
- Durante el juego, evite mojar la batería.
- Evite utilizar el carro para transportar personas.
- No tire del carro hacia atrás durante su uso. Si necesita hacerlo durante una distancia prolongada, desconecte la batería y saque las ruedas traseras hacia la ranura exterior del eje (ver modo de "rueda libre").

CUIDADO: Las ruedas pueden desengancharse en giros bruscos o por exceso de velocidad.

MÉTODO DE ALINEADO

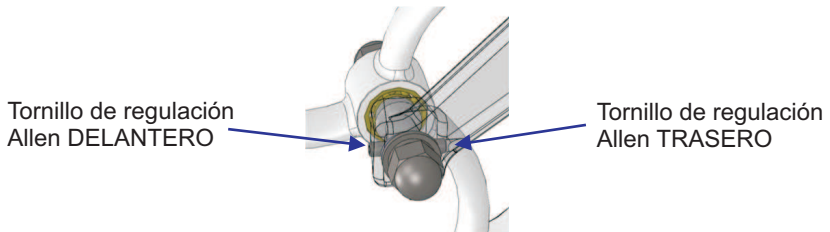
Si el carro no circula recto, es posible que tenga que ajustar la rueda delantera. Antes de realizar ningún ajuste, retire la bolsa de palos y verifique que el carro sigue sin ir recto. Si el problema solo existe cuando la bolsa está cargada, equilibre el peso de la bolsa a ambos lados del centro del carro.

Para ajustar la alineación, deberá aflojar una tuerca ciega y dos tornillos de regulación Allen, el DELANTERO (en la cara anterior del eje) y el TRASERO (en la cara posterior del eje).



Sitúese en la parte frontal del carro mirando la rueda delantera y afloje la tuerca ciega de 17 mm en el lado derecho de dicha rueda.

Dependiendo de cómo se esté desviando el carro, se determinará la manera de girar los 2 tornillos de regulación Allen.



Los 2 tornillos de regulación Allen deben girarse suavemente los mismos grados en los lados delantero y trasero.

Si el carro se desvía a la derecha, (según se mira desde detrás del mismo) gire el tornillo de regulación Allen TRASERO en sentido anti horario. Gire el tornillo de regulación Allen DELANTERO en sentido horario. Gire ambos tornillos por igual.

Si el carro se desvía a la izquierda (según se mira desde detrás del mismo), gire el tornillo de regulación Allen TRASERO en sentido horario. Gire el tornillo de regulación Allen DELANTERO en sentido anti horario. Gire ambos tornillos por igual.

Vuelva a apretar la tuerca ciega de 17 mm.

Pruebe el carro sin bolsa y repita el proceso si es necesario.



USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

- El carro KADDAM-PRO viene equipado de serie con una batería de iones de litio de 24 voltios y 6,6 Ah.
- Antes de usar el carro, cargue la batería completamente. Se recomienda cargar la batería en un área bien ventilada.
- Conéctela al cargador y luego conecte el cargador a la fuente de alimentación (por este orden). Su carro estará listo para jugar cuando el LED de su cargador salte del color rojo al verde. Es probable que para jugar la primera vez, su batería necesite muy poco tiempo de carga para estar lista.
- Asegúrese siempre de que la batería esté previamente conectada al cargador al conectar y desconectar el cargador de la fuente de alimentación.
- No fuerce ni tire del cable de la batería. Pulse siempre el pestillo plateado de la clavija redonda cuando enchufe ó desenchufe en el carro ó en el cargador.
- El cargador de batería no debe permanecer enchufado a la fuente de alimentación cuando no se use.
- El cargador mostrará la luz LED verde cuando se enchufe a una fuente de alimentación sin tener la batería conectada.
- Preste atención a las luces del cargador y verifique que cambien a color rojo cuando enchufe la batería agotada.
- Para maximizar la vida útil de la batería, cárguela inmediatamente después del juego, incluso si solo jugó 9 hoyos. Para prolongar la vida útil de la batería, evite descargarla completamente.
- La luz LED del cargador se pondrá verde cuando la batería esté completamente cargada. La carga completa dura generalmente unas 3-4 horas. No deje la batería cargando durante períodos prolongados. Tampoco deje el cargador enchufado a la red si no está en uso.
- Siempre que su próximo uso sea antes de 3 semanas, la batería estará lista para funcionar sin necesidad de recargarla.
- No utilice un cargador diferente al de origen KADDAM, la batería podrá sufrir una carga inadecuada y perderá la garantía.
- Durante los períodos de inactividad (por ejemplo, en invierno), vuelva a cargar la batería cada 12 semanas. La vida útil de la batería es de 500 ciclos de carga, dependiendo de las condiciones del campo.
- Almacene la batería a temperatura ambiente normal sin exponerla al sol. Evite las temperaturas extremas.
- Tenga cuidado de no golpear la batería ó que se le caiga al suelo. La carcasa podría romperse y la vida posterior de la batería se vería seriamente comprometida.



MANTENIMIENTO GENERAL

Los consejos que se describen a continuación le garantizarán una vida prolongada a su carro de golf:

- Una jornada de cuatro a cinco horas de golf practicada una vez a la semana durante doce meses equivale a cuatro años de uso de un cortacésped. Por lo tanto, inspeccione su carro minuciosamente por lo menos una vez al año y -si observa algún síntoma de desgaste- comuníquese con KADDAM.
- Después de cada uso, limpie con un paño húmedo el polvo o el barro del bastidor, el motor y las ruedas.
- NO utilice lavadoras de chorro a presión para evitar que la humedad entre en el sistema electrónico, motor, ejes, rodamientos, engranajes, etc.
- Desmonte las ruedas traseras cada cierto tiempo y retire los residuos que puedan hacer que se frenen. También puede aplicar un poco de lubricante para mantener la suavidad en las partes móviles.
- Desconecte SIEMPRE la batería cuando guarde el carro. Si no planea jugar durante al menos un mes, guarde la batería en un lugar cálido y seco.
- Todas estas recomendaciones ayudarán a mantener su carro en las mejores condiciones y garantizarán que siga siendo su fiel compañero durante mucho tiempo.



KADDAM, S21, S.A.

C/ Cormoranes, 19

28320 Pinto Madrid

ESPAÑA

<http://www.kaddam.com>

e-mail: info@kaddam.com

telf.: +34 914 135 588